ATOMIQUE
BATTERIES

PRESENTE

ORION

MARINE 48V

LITHIUM-ION BATTERY

ULTRA
LÉGÈRES ET COMPACTES

Le Lithium est le métal
le plus léger sur Terre.
Gagnez jusqu'à 100 kg
sur votre parc batterie.

NAUTISME

PERFOR-MANCES

La capacité est utilisable à 100%:
Une batterie Lithium peut remplacer
deux batteries plomb de même capacité.
Charges plus rapides.

LONGUE DURÉE DE VIE

Jusqu'à 3000 cycles de charge-
décharge complètes, soit 5 fois
la durée de vie des batteries
au plomb.



ORION
MARINE 48V

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		ORION 48 - 25 AH	ORION 48 - 50 AH
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	Technologie cellules	LFP (LiFePO4) Grade A	
	Tension nominale	51,2 V	
	Capacité nominale	25 Ah	50 Ah
	Capacité d'énergie	1,28 kWh	2,56 kWh
	Dimensions (L x l x h)	330 x 172 x 224 mm	522 x 240 x 224 mm
	Poids	10,5 kg	22,0 kg
	Capacité équivalente en plomb	50 Ah	100 Ah
CHARGE	Tension max de charge	57,6 V	
	Tension idéale de régulateur d'alternateur	55,2 V - 57,6 V	
	Courant de chargeur recommandé	12 A	25 A
	Courant de charge max (alternateur)	25 A	50 A
DÉCHARGE	Tension min de décharge	44,0 V	
	Courant de décharge max en continu	25 A	50 A
	Courant de décharge max pendant 30 secondes	50 A	100 A
ENVIRONNEMENT	Durée de vie	3000 cycles (pour 80% de capacité initiale restante)	
	Plage de température en charge	0°C à 50°C	
	Plage de température en décharge	-20°C à 60°C	
SÉCURITÉ	BMS intégré	Oui (avec dispositif de coupure interne)	
	Temps avant réarmage	30 secondes	
NORMES	Standard	CE RoHS	
	Protection IP	IP 56	
GARANTIE	Garantie	5 ans	
	SAV	En France (contact@atomique-batteries.com)	

MARQUE FRANÇAISE

ATOMIQUE BATTERIES® EST UNE START-UP FRANÇAISE QUI CONÇOIT ET DÉVELOPPE DES BATTERIES LITHIUM-ION HAUTE PERFORMANCE.

GARANTIE

5 ANS

GARANTIE TOTALE DE 5 ANS CONTRE TOUT VICE DE FABRICATION DANS LE CADRE D'UNE UTILISATION NORMALE ET DU RESPECT DES PRÉCAUTIONS D'EMPLOI.

NOS BATTERIES SONT ÉQUIPÉES D'UNE SÉCURITÉ INTERNE:

B.M.S

(BATTERY MANAGEMENT SYSTEM)
LE BMS OUVRE ET REFERME AUTOMATIQUEMENT LE CIRCUIT INTERNE EN CAS DE SURCHARGE, DE DÉCHARGE TROP PROFONDE OU DE COURT-CIRCUIT

ATOMIQUE BATTERIES