MANUAL

LAD/AQ15000



AQ-TRON®

WWW.AQTRON.COM

LIMITED 2 Year WARRANTY

Guide d'utilisation du chargeur de batterie

MODÈLE : AQ15000

Entrée CA : 220-240VAC, 50-60Hz, 2,5A

Sortie CC : 12VDC, 15A ;

24VDC, 7,5A ;

12VDC, 20A (5 minutes)

Température contrôlée

Veuillez lire et comprendre toutes les instructions importantes de sécurité et d'utilisation avant d'utiliser ce chargeur. En outre, veuillez lire et suivre toutes les instructions et les avertissements du fabricant de la batterie et du véhicule.

BATTERY SUPPLIES

D'IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE

1) Les batteries génèrent des gaz explosifs en fonctionnement normal. Utilisation dans un endroit bien ventilé.

2) Envisagez d'avoir une personne suffisamment proche ou à portée de votre voix pour vous aider lorsque vous travaillez près d'une batterie.

3) Ne fumez pas, ne frappez pas d'allumettes et ne provoquez pas d'étincelles à proximité d'une batterie ou d'un moteur. Évitez les gaz explosifs, les flammes et les étincelles.

4) Retirez tous vos bijoux personnels, tels que bagues, bracelets, colliers et montres, lorsque vous travaillez avec une batterie de véhicule. Ces articles peuvent produire un court-circuit qui pourrait causer de graves brûlures.

5) Soyez très prudent pour réduire le risque de faire tomber un outil métallique sur la batterie. Il pourrait provoquer une étincelle ou un court-circuit sur une batterie ou tout autre matériel électrique, ce qui pourrait provoquer une explosion ou un incendie.

6) Portez une protection complète des yeux, des mains et des vêtements. Évitez de vous toucher les yeux lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie.

7) Étudiez toutes les précautions spécifiques des fabricants de batteries, comme le fait d'enlever ou de ne pas enlever les bouchons des cellules pendant la charge et les taux de charge recommandés.

8) Nettoyez les bornes de la batterie avant de la connecter au chargeur. Veillez à ce que la corrosion n'entre pas en contact avec les yeux.

9) Lorsqu'il est nécessaire de retirer une batterie du véhicule pour la charger, retirez toujours la borne de la batterie mise à la terre en premier. Assurez-vous que tous les accessoires du véhicule sont éteints afin d'éviter un arc électrique.

10) Il n'est PAS prévu d'alimenter un système électrique à très basse tension ou de charger des batteries à piles sèches. La charge de batteries sèches peut faire éclater la batterie et causer des blessures aux personnes et aux biens.

11) Ne chargez JAMAIS une batterie gelée, endommagée, qui fuit ou qui n'est pas rechargeable.

12) Si l'électrolyte de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, les

inonder immédiatement avec de l'eau froide et propre pendant au moins 15 minutes et obtenir immédiatement des soins médicaux.

LES PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR UTILISER LE CHARGEUR

1) Ne placez pas le chargeur dans le compartiment moteur ou près des pièces mobiles ou de la batterie ; placez-le aussi loin que le câble CC le permet. Ne placez JAMAIS un chargeur directement au-dessus d'une batterie en cours de chargement ; les gaz ou les liquides de la batterie corroderaient et endommageraient le chargeur.

2) Ne couvrez PAS le chargeur pendant la charge.

3) N'exposez PAS le chargeur à la pluie ou à l'humidité.

4) Ne connectez et déconnectez la sortie CC qu'après avoir branché le cordon CA de la prise électrique.

5) L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou vendu par le fabricant peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure.

6) Ne pas surcharger les batteries en sélectionnant un mode de charge incorrect.

7) Pour réduire le risque d'endommagement de la fiche et du cordon électriques, tirez sur la fiche plutôt que sur le cordon lorsque vous débranchez le chargeur.

8) Pour réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise avant de procéder à tout entretien ou nettoyage.

9) Faites preuve de prudence si le chargeur a reçu un coup direct de force ou a été lâché. Faites-le vérifier et réparer s'il est endommagé.

10) Toute réparation doit être effectuée par le fabricant ou un réparateur agréé afin d'éviter tout danger.

À PROPOS DE AQ15000

1) L'AQ15000 est conçu pour charger tous les types de batteries 12V plomb-acide ,24V plomb-acide et 12V lithium-ion, y compris les batteries WET (Flooded), GEL, MF (Maintenance-Free), EFB (Enhanced Flooded Battery), AGM (Absorbed Glass Mat),AGM+ (Absorbed Glass Mat+), et LIB (Lithium Ion).

2) Un microprocesseur intelligent intégré rend la charge plus rapide, plus facile et plus sûre.

3) Ce chargeur possède des caractéristiques de sécurité, notamment une protection contre les étincelles, les inversions de polarité, les courts-circuits, les surintensités, les surcharges et les surchauffes.

4) Il possède une mémoire automatique, qui revient au dernier mode sélectionné lorsqu'il est redémarré (sauf le mode veille).

5) Lorsque l'indicateur de niveau de la batterie passe à 100% de la LED verte, il passe automatiquement de la pleine charge à l'état de maintenance pour maintenir les batteries pendant des périodes prolongées de stockage sans les surcharger ou les endommager.

6) L'AQ15000 a quatre trous externes pour le montage. Montez le chargeur à l'endroit souhaité à l'aide de vis autoperceuses équipées. Il est important de garder à l'esprit la distance par rapport à la batterie.

7) Voici les spécifications techniques du chargeur :

Entrée AC	220-240VAC, 50-60Hz, 2.5A
Sortie DC	12VDC, 15A; 24VDC, 7.5A; 12VDC, 20A (300 seconds) Température contrôlée
Type de chargeur	8 étapes, cycle de chargement entièrement automatique
Tension de démarrage	> 1V
Protection du logement	IP33
Type de batterie	Tous les types de batteries au plomb de 12V et 24V, et les batteries au lithium-ion de 12V
Capacité de la batterie	50-200Ah (24V), 50-400Ah (12V), Maintient toutes les tailles de batteries
Accessoires inclus	Clamp Connectors， Ring Connecteurs
Température ambiante	0℃ ~+40℃

CONNEXION À LA BATTERIE

1) Identifier la polarité des bornes de la batterie. La borne positive de la batterie est généralement marquée par ces lettres ou ce symbole (POS,P,+). La borne négative de la batterie est généralement marquée par ces lettres ou ce symbole (NEG,N,-).

2) N'effectuez aucune connexion au carburateur, aux conduites de carburant ou aux pièces métalliques fines.

3) Identifiez si votre véhicule est mis à la terre en négatif ou en positif. Cela peut se faire

en identifiant quelle borne de batterie (NEG ou POS) est connectée au châssis.

4) Pour un véhicule à mise à la terre négative (le plus courant) : connectez d'abord la pince POSITIVE ROUGE à la borne positive de la batterie, puis connectez la pince NEGATIVE NOIRE à la borne négative de la batterie ou au châssis du véhicule.

5) Pour un véhicule positif mis à la terre (très rare) : connectez d'abord la pince NÉGATIVE NOIRE à la borne négative de la batterie, puis connectez la pince POSITIVE ROUGE à la borne positive de la batterie ou au châssis du véhicule.

6) Lors de la déconnexion, procédez dans l'ordre inverse, en retirant d'abord le négatif (ou le positif pour les systèmes de mise à la terre positifs).

7) Suivez les étapes suivantes lorsque vous utilisez une prise accessoire de 12V : gardez le capot du véhicule ouvert. Branchez l'extrémité de la prise d'accessoire 12V au chargeur ; insérez la prise d'accessoire 12V dans la prise 12V du véhicule. Si la clé de contact du véhicule doit être allumée pour que la prise 12V puisse fournir / recevoir du courant, tournez la clé, sans démarrer le moteur.

8) Une batterie marine (de bateau) doit être retirée et chargée à terre. Pour la charger à bord, il faut un équipement spécialement conçu pour un usage marin.

MODES DE CHARGE

AQ15000 a neuf modes : Veille, 12V NORM, 12V FROID/AGM, 24V NORM, 24V FROID/AGM 12V AGM+, 12V LITHIUM, RÉPARATION, 13,6V ALIMENTATION et 12V CHARGE DE SAUT. Certains modes de charge doivent être maintenus pendant trois (3) secondes ou / et appuyés pour entrer dans le mode. Ne faites pas fonctionner le chargeur avant d'avoir confirmé le mode de charge approprié pour votre batterie.

Mode	Taille de la batterie (Ah)	Explication
En attente	——	Ne pas charger ni fournir de courant (LED verte)
NORM 12V	50-400	Recharger les batteries 12V WET/GEL/MF/EFB (LED verte)
12V COLD/AGM	50-400	Recharger les batteries 12V ci-dessous 10℃ (50℉) ou la batterie 12V AGM (LED verte)

NORM 24V	50-200	Recharger les batteries 24V WET/GEL/MF/EFB (LED bleue)
24V COLD/AGM	50-200	Rechargement des batteries 24V ci-dessous 10℃ (50℉) ou batterie 24V AGM (LED bleue)
12V AGM+ (maintenir le bouton Mode pendant 3 secondes pour entrer)	50-400	Charger des batteries AGM 12V avancées qui nécessitent une tension de charge plus élevée que la normale (LED bleue)
12V LITHIUM (Maintenir & Presser)	50-400	Chargement de batteries lithium-ion de 12V uniquement, y compris LiFePO4 (LED blanche)
RÉPARER (Maintenir et appuyer)	50-400	Un mode avancé de récupération des batteries pour réparer les batteries anciennes, inutilisées, stratifiées ou sulfatées. DEL jaune REPAIR + DEL de mode 12V/24
ALIMENTATION 13,6V (lorsque le chargeur n'est pas connecté à la batterie, appuyez sur la touche Hold & Press)	——	Conversion à une alimentation en courant continu pour alimenter un appareil de 12V DC ou comme mémoire lors du remplacement d'une pile (LED jaune)
12V JUMP CHARGE (Presse)	50-400	Livrer 15A pendant cinq (5) minutes pour recharger votre batterie par saut (LED ROUGE)

Ces modes "Hold or / and Press" sont des modes de charge avancés qui requièrent toute votre attention avant d'être sélectionnés.

Utilisation du 12V AGM+ (Hold)

Ce mode est conçu pour les batteries AGM avancées de 12V uniquement. Les batteries AGM avancées se trouvent généralement dans les véhicules micro-hybrides de type "start top". Ces batteries acceptent une tension de charge supérieure à la normale. Le mode de charge 12V AGM+ n'est PAS adapté aux batteries AGM traditionnelles. Consultez le

fabricant de la batterie avant d'utiliser ce mode.

Utilisation du LITHIUM 12V (Maintenir et appuyer)

Ce mode est conçu pour les batteries lithium-ion de 12V uniquement, y compris LiFePO4. Certaines batteries au lithium-ion peuvent être instables et ne pas convenir à la charge. Consultez le fabricant de la batterie au lithium avant de la charger et demandez la tension et le courant de charge recommandés.

Utilisation de REPAIR (Maintenir et appuyer)

Ce mode est réservé aux batteries au plomb-acide. Il s'agit d'un mode de récupération avancé pour la réparation de vieilles batteries, de batteries inutilisées, stratifiées ou sulfatées. Toutes les batteries ne peuvent pas être récupérées. Pour obtenir des résultats optimaux, il est recommandé de faire un cycle de charge complet de la batterie, en la portant à sa pleine charge, avant d'utiliser ce mode. Lorsque ce mode est choisi, n'oubliez pas d'appuyer sur le bouton Mode pour choisir le(s) mode(s) 12V/24V approprié(s). Un cycle de RÉPARATION peut prendre jusqu'à huit (8) heures pour compléter le processus de récupération et entrera en charge (cycle de charge en 8 étapes) lorsqu'il sera terminé. Ce mode utilise une tension de charge élevée et peut provoquer une certaine perte d'eau dans les batteries à cellules WET. De plus, certaines batteries et certains appareils électroniques peuvent être sensibles à des tensions de charge élevées. Pour minimiser les risques, déconnectez la batterie du véhicule avant d'utiliser ce mode.

Utilisation de l'alimentation 13,6V (Maintenir et appuyer)

Ce mode convertit le chargeur en une alimentation en courant continu à tension et courant constant. Lorsque le chargeur n'est pas connecté à une batterie, il peut être utilisé pour alimenter des appareils de 12VDC. Avant de l'utiliser, lisez le manuel de votre appareil 12VDC pour déterminer s'il est adapté à ce mode. En tant qu'alimentation électrique, il peut également être utilisé pour conserver les réglages de l'ordinateur de bord d'un véhicule pendant la réparation ou le remplacement de la batterie. Le mode d'alimentation 13,6V fournit 13,6V à 9,5A avec une protection contre les surcharges à 10A (Max). La protection anti-étincelles et la protection contre l'inversion de polarité sont toutes deux désactivées dans ce mode. Ne laissez pas la pince positive et négative de la batterie se toucher ou se connecter l'une à l'autre car le chargeur pourrait produire des étincelles.

Utilisation de la CHARGE DE COUPURE 12V (Appuyer)

UTILISEZ CE MODE AVEC TOUTE VOTRE ATTENTION CAR LE COURANT DE CHARGE EST DE 20A. Ce mode est réservé aux batteries 12 volts LEAD_ACID. Pour utiliser le mode JUMP CHARGE, le chargeur doit être connecté à une batterie de 12 volts avec les pinces de la batterie connectées. Appuyez sur le bouton Jump Charge pour commencer le démarrage. Pour des résultats optimaux, laissez le JUMP CHARGE terminer sa charge de 5 minutes. Après 5 minutes de charge d'appoint, le chargeur se met automatiquement en mode veille, que l'indicateur de niveau de batterie à 100 % soit allumé ou non, et vous êtes prêt à démarrer votre véhicule. Si vous ne parvenez pas à démarrer votre véhicule, laissez la batterie reposer pendant 15 minutes et essayez à nouveau JUMP CHARGE. La plupart des véhicules démarrent avec une (1) JUMP CHARGE, mais les véhicules plus grands avec un système de batterie double peuvent nécessiter une JUMP CHARGE supplémentaire. N'utilisez pas la JUMP CHARGE plus de deux (2) fois au cours d'une période de 24 heures. Si deux (2) charges d'appoint ne permettent pas de démarrer votre véhicule, faites remplacer votre batterie ou faites évaluer votre batterie par un magasin de batteries local.

LES ÉTAPES DE L'ACCUSATION



ÉTAPE 1 : DIAGNOSTIC (Vérifiez si la batterie s'est connectée au chargeur et vérifiez également la tension de la batterie)

ÉTAPE 2 : DESULPHATION (Si la tension de la batterie est trop faible, les programmes génèrent automatiquement un courant pulsé pour éliminer le sulfate, jusqu'à 5 heures)

ÉTAPE 3 : ANALYSE (vérifier si la tension de la batterie atteint le seuil après désulfatation, et la charge commence si la tension de la batterie est correcte)

ÉTAPE 4 : DÉMARRAGE DOUX (Charge à courant constant d'échelon)

ÉTAPE 5 : VRAC (charge avec un courant maximum constant jusqu'à ce que la tension de la batterie atteigne le seuil)

ÉTAPE 6 : ABSORPTION (Fournir une charge de courant décroissant progressivement pour une tension maximale de la batterie)

ÉTAPE 7 : ANALYSE (vérifier si la batterie peut tenir la charge)

ÉTAPE 8 : MAINTENANCE (Surveillez continuellement la batterie, et le courant de charge s'adaptera intelligemment à la tension variable de la batterie)

INDICATEUR DU NIVEAU DE LA BATTERIE

LED	Explanation
25% 25% 50% 75% 100% 	Le voyant rouge "25% de charge" clignote lentement lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 25%. Lorsque le niveau de 25% est atteint, la LED est fixe. 50%
50% 25% 50% 75% 100% 	Le voyant rouge "50% de charge" clignote lentement lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 50%. Lorsque 50% est atteint, la LED sera fixe. 75%
75% 25% 50% 75% 100% 	Le voyant rouge de charge à 75 % clignote lentement lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 75 %. Lorsque le niveau de 75% est atteint, la LED est fixe. 100%
100% 25% 50% 75% 100% 	Le voyant vert "100% Charge" clignote lentement lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 100%. Lorsque 100 % est atteint, la LED de charge à 100 % est fixe. Les LED de charge à 25 %, 50 % et 75 % s'éteignent.

COMMUNICATION DE RÉSULTATS ANORMAUX

No.	LIGHT(S) CONDITION	CAUSE(S)	SOLUTION(S)
1	Avertissement rouge solide ! LED	Inverser la polarité	Remplacer les pinces rouges et noires par les

			bornes de batterie appropriéescorrect battery posts
2	Avertissement rouge clignotant ! LED	1) Circuit ouvert 2) Postes à piles sales 3) Pile morte	1) Connecter les pinces rouges et noires aux bornes de la batterie 2) Nettoyer les bornes de la batterie 3) Remplacer immédiatement la pile par une neuve
3	Avertissement rouge clignotant lentement ! LED + LED du mode de charge correspondant	Recharge en mode 12V pour une batterie de 24V	Veuillez appuyer manuellement sur le bouton Mode pour choisir le mode de chargement correct. ATTENTION : Si vous choisissez le(s) mode(s) 12V pour une batterie 24V, la batterie 12V sera endommagée !
4	Seule la LED du mode de charge est allumée, quatre LED d'indication du niveau de la batterie clignotent	Protection contre la surchauffe	Le courant diminue lorsque la température dans le chargeur est trop élevée. Après refroidissement, la charge commence
5	LED jaune solide de réparation + 12V LED de mode de charge correspondant	En mode 12V REPAIR	------
6	Avertissement rouge	Surcharge en mode	Débranchez l'appareil

	solide ! LED + LED jaune solide SUPPLY	ALIMENTATION (s'arrête automatiquement pendant 30 secondes pour se protéger)	externe
7	Avertissement rouge clignotant rapide ! LED + LED du mode de charge correspondant	La batterie ne peut pas stocker la charge électrique pendant le processus de chargement	Remplacez immédiatement la pile par une neuve
8	Seulement le mode de charge correspondant LED +Quatre LED d'indication du niveau de la batterie sont toutes éteintes	Dans le processus de désulfatation	------
9	Avertissement rouge ! Le voyant LED clignote 2x stop pendant 3secs, 2x stop pendant 3 sec...	La batterie ne peut pas être récupérée par le processus de désulfatation ou la batterie ne peut pas être récupérée par le mode de réparation	1) Remplacer par une nouvelle pile 2) Si la batterie ne peut pas être récupérée par le processus de désulfatation, essayez le mode de réparation pour la récupération
10	Avertissement jaune clignotant ! LED (UNIQUEMENT pour les batteries au plomb de 12V)	Batterie fortement corrodée (tension inférieure à 3V), nécessite un mode de réparation	Remplacer par une nouvelle pile ou essayer le mode de réparation pour la récupération

AVIS : la situation suivante indique que la batterie doit être remplacée, bien qu'il n'y ait pas de communication LED de résultat anormal.

BATTERY SUPPLIES

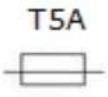
Après un cycle de charge complet et avec un indicateur de niveau de batterie à 100 %, utilisez cette batterie pour démarrer le moteur du véhicule correspondant. Si le moteur ne peut pas être activé (excluant le problème du véhicule lui-même), cela indique que cette batterie a diminué sa capacité de stockage et doit être remplacée ou essayer le mode RÉPARATION pour la récupération.

Description de l'icône de la plaque signalétique


:Classe II


: Pour usage intérieur uniquement


: Avant de charger, lisez les instructions



:Fuse


: Élimination correcte de ce produit

Ce marquage indique que ce chargeur et cette batterie ne doivent pas être jetés avec les autres déchets ménagers dans toute l'UE. Afin de prévenir tout dommage éventuel à l'environnement ou à la santé humaine dû à une élimination incontrôlée des déchets, il convient de les recycler de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Pour retourner votre appareil usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte ou contacter le détaillant où le produit a été acheté. Celui-ci peut prendre ce produit pour un recyclage sans danger pour l'environnement.

GARANTIE

1) Ce produit est garanti à l'acheteur d'origine pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'expédition initiale, contre tout défaut de matériel et de fabrication.

2) Performance de la garantie : Pendant la période de garantie de deux (2) ans mentionnée ci-dessus, un produit présentant un défaut sera remplacé par un nouveau lorsque le produit sera retourné au fabricant. Le produit de remplacement sera sous garantie pour le reste de la période de garantie initiale de deux (2) ans.

3) Cette garantie est nulle si le produit a été endommagé par accident, lors de l'expédition, par une utilisation déraisonnable, une mauvaise utilisation, une négligence, un service inadéquat, une utilisation commerciale, des réparations effectuées par du personnel non autorisé ou d'autres causes ne résultant pas de défauts de matériaux ou de fabrication.

Consignes de sécurité importantes

1) Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient été supervisées ou instruites de l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

2) Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

3) Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou toute autre personne qualifiée afin d'éviter tout risque.

3)La borne de la batterie non connectée au châssis doit être connectée en premier. L'autre connexion doit être faite au châssis, à distance de la batterie et de la ligne de carburant. Le chargeur de batterie doit ensuite être branché au réseau électrique. Après la charge, débranchez le chargeur de batterie du réseau électrique. Retirez ensuite la connexion au châssis, puis la connexion à la batterie.

4)Ne pas recharger les batteries non rechargeables.

5)Pendant la charge, la batterie doit être placée dans un endroit bien ventilé.